

Enhed:
Kontor for Byggeri

Dato:
07. september 2026

Bilag til udkast af DK NA til EN 1991-1-1

Tak fordi du deltager i denne tekniske høring af de nationale annekser til anden generation af eurocodes.

Du kan læse mere om processen for udarbejdelse af nationale annekser på <https://www.sbst.dk/byggeri/eurocodes-og-nationale-annekser/arbejdet-med-udviklingen-af-nye-nationale-annekser-til-eurocodes>.

Dette bilag giver et overblik over særlige områder i høringsudkastet, hvor Social- og Boligstyrelsen og arbejdsgruppen har særlige bemærkninger. Dette kan være emner, der ikke er færdigudviklede eller væsentlige ændringer, herunder ændringer på baggrund af proces for grønt tjek af eurocodes og nationale annekser¹.

Dette bilag anbefales læst i forbindelse med den tekniske høring af DK NA til:

- DS/EN 1991-1-1:2025 – Eurocode 1 - Last på bærende konstruktioner - Del 1-1: Generelle laster – Densiteter, egenlast og nyttelast for bygninger

Dette nationale annekse har tidligere gennemgået en teknisk kommentering hos udvalgte brancheorganisationer.

Vær venligst opmærksom på følgende i kommenteringen af dette høringsudkast:

- Alle kommentarer bedes anført i den vedlagte skabelon til høringssvar.
- De indsamlede kommentarer bør være konkrete og faglige samt ledsages af konkrete løsningsforslag.
- Som grundlag for kvalificeret kommentering anbefales, at dette nationale annekse læses sammen med de respektive eurocodes for EC 1.
- Nationale annekser kan kun indeholde nationale valg og supplerende information i forhold til eurocodes. De kan ikke indeholde f.eks. vejledning til projektering eller udførelse af bærende konstruktioner samt vejledning til implementering af anden generation af eurocodes.

Bemærkninger til udkast til DK NA til Eurocode 1

Clause/Emne	Bemærkning
Generelt	Høringsudgaven indeholder kun relevante emner for byggeri. Relevante emner for broer mv. fremgår af

¹ Grønt tjek af eurocodes er en proces for gennemgang af eurocodes og kommende nationale annekser for at vurdere og evt. udarbejde forslag til nationale valg eller alternative værdier/metoder, der enten kan forhindre unødigt materialeforbrug og/eller reducere klimapåvirkningen fra bærende konstruktioner. Dette med øje for, at et tilstrækkeligt sikkerhedsniveau opretholdes i konstruktionens levetid.

Clause/Emne	Bemærkning
	høringsudgaven til nationalt annekse til DS/EN 1991-1-1 omfattende broer mv., som udsendes i høring fra Vejdirektoratet og Banedanmark.
Generelt	Bemærk at ændringer i anden generation af eurocodes med tilhørende nationale ændringer ikke er oplistet.
Sprog	Udkast til nationale annekser (NA) er skrevet på engelsk. Styrelsen forventer, at de nationale annekser udgives på dansk inden implementeringen i bygningsreglementet. Kommentarer kan angives på dansk eller engelsk.
Grønt tæk	Der har ved udarbejdelse af de nationale annekser været fokus på reglerne i eurocodes og NA's indflydelse på klimapåvirkningen fra de bærende konstruktioner i byggeriet. Se mere om grønt tæk af eurocodes på hjemmesiden. Der modtages gerne forslag angående yderligere tiltag til at reducere klimapåvirkningerne med konkrete forslag til ændringer.
Generel information om robusthed og Partialkoefficienter	Et fokus i revisionen af nationale annekser er at skabe en mere ensartet tilgang mellem materialerne inden for både robusthed og partialkoefficienter, som er kalibreret på baggrund af et nyt sikkerhedsniveau. Krav til robusthed og partialkoefficienter er stadig under udvikling og vil fremgå af en senere høring af de relevante dele. Partialkoefficienter i nationale annekser er angivet i en foreløbig form. Disse to emner påvirker ikke NA til DS/EN 1991-1-1.
De væsentligste ændringer på baggrund af teknisk kommentering	• Mindre sproglige præciseringer • 6.5.3.1 (3) (4) Det er præciseret at NDP til 6.5.3.1(3) og (4) er indeholdt i NCCI til 6.5.3.1(1) (3) (4) • 6.5.3.2(2) (4) (5) (6) Reduction factors NDP er indsat til fastlæggelse af reduktionsfaktorer. • Tabel 6.5 Henvisningen til NOTE i kategori E er slettet.

Clause/Emne	Bemærkning
	Annex B NA Annekset er generelt blevet sproglig bearbejdet hvor der f.eks. er ændret i til "walking people" i stedet for "moving pedestrians". Det tekniske indhold er ikke ændret. <i>B.2.1</i> - NOTE i (1) og indhold i (2) er indholdsmæssigt ændret for tydeliggørelse. - Sidste afsnit i (4) er omdannet til NOTE 1 og 2. - (5) er splittet op i (5) og (6).
DS/EN 1991-1-1:2023 DK NA:202x	
Generelt NDP og NCCI omhandlende broer	Disse er fjernet fra det nationale annekset og afventer yderligere bearbejdning. Se senere høring fra Vejdirektoratet og Banedanmark.
5.2 (1)-(2) 6.6.3.1 (1)-(4)	Bemærk ny opdeling af egenvægt, variabel last og nyttelast i det nationale NA i forhold til eurocodes.
6.5.2(1)(2), table 6.1 NA	Svarer til tidlige tabel 6.1 NA, 6.2 NA og tabel 6.7. Der er generelt ikke ændret på lasterne i de enkelte kategorier.
Annex B NA	Erstatter det nuværende annekset C i nuværende gældende nationalt annekset med væsentlige ændringer